

Profil wymagań dla partnera transportowego

Aby sprostać wymaganiom naszych klientów, aby mieć szybki i bezproblemowy proces całym przetwarzania zamówień, konieczne jest włączenie was jako naszych partnerów transportowych bezpieczeństwa, jakości i zarządzania środowiskowego.

Gödecke Eurotrans GmbH jako Twój klient zobowiązuje się do stosowania uczciwych praktyk biznesowych zgodnie z zasadami "Corporate Social Responsibility" (CSR). Obejmuje aspekty społeczne, środowiskowe i gospodarcze, jak wymieniono 26000 w Deklaracji MOP zasad dotyczących przedsiębiorstw i Polityki Społecznej, wytycznych ONZ dotyczących biznesu i praw człowieka lub ISO. Żyjemy uczciwymi praktykami biznesowymi, polityką kadrową ukierunkowaną na pracowników, oszczędnym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ochroną klimatu i środowiska, poważnym lokalnym zaangażowaniem i odpowiedzialnością również w łańcuchu dostaw.

Polityka korporacyjna dotycząca korzystania z partnerów transportowych

Wymagania dotyczące jakości, bezpieczeństwa i ochrony środowiska przedsiębiorstwa transportowego wzrastają wraz z wartością, wrażliwością i niebezpieczeństwem przewożonych towarów. Używamy tylko partnerów, którzy są oceniani i zatwierdzani zgodnie z naszymi wymaganiami. Monitorujemy zgodność z wymaganiami w codziennej działalności poprzez regularne kontrole, oceny i dyskusje. Zastrzegamy sobie również prawo do spojrzenia na realizację wymagań bezpośrednio w firmie partnera.

Poniższy profil wymagań dotyczy wszystkich dostawców usług logistycznych, którzy pracują dla nas w sektorze transportu:

wymagania Każdy współpracujący z nami partner transportowy musi zapewnić, że wszystkie wymogi prawne są zawsze spełnione, a jego sprzęt i pracownicy spełniają wymagania dotyczące zamówienia.

Przetwarzanie zamówień musi odbywać się w bezpieczny sposób, aby zagwarantować ochronę i bezpieczeństwo wszystkich osób zaangażowanych w transport, ludności, towarów i materiałów. Musisz spełnić następujące wymagania:

1. Nasza współpraca będzie odbywać się zgodnie z ADSP-2017, niemiecki Spedycji-2017, chyba że inne przepisy prawne, takie jak przepisy CMR są wiążące.
2. Musi wszystkie regulacje i przepisy krajowe i międzynarodowe są przestrzegane (np ADR, transport drogowy, rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, ograniczenia wagi, itp) (od października do kwietnia) w zimie przynajmniej 6mm opony bieżnika i zimowe na wszystkich osiach, zarówno na pojeździe ciągnącym / ciągniku, jak i na wszystkich osiach przyczepy. W Norwegii, korzystanie z

- ważnego pola opłat, patrz www.autopass.no obowiązek. Płatności gotówkowe nie są możliwe. Prawidłowy numer rejestracyjny pojazdu musi być przechowywany w polu opłat.
3. Należy przestrzegać szczególnych wymagań klienta, pod warunkiem, że nie naruszają one istniejących przepisów.
 4. W przypadku czynności, które wykonujesz, masz odpowiednią licencję na prowadzenie działalności (rejestracja firmy, licencja UE, ubezpieczenie od szkód majątkowych).
 5. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w smartfon z dostępem do Internetu, umożliwiający szybki i skuteczny transport, śledzenie i dostarczanie dowodu dostawy. Pobierz aplikację Android od Gödecke Logistik w sklepie GOOGLE Play i powiedz kierowcom, aby korzystali z tej aplikacji w codziennej pracy z nami
 6. Ile miejsca na ziemi zostało na ciężarówce? Wyślij zdjęcie z otwartą klapą tylną z każdego miejsca załadunku. Tylko w ten sposób nasz plan taryfowy może być realizowany dobrze i szybko.
 7. Jeśli przewożysz towary niebezpieczne, upewnij się, że używasz tylko kierowców z ważnym certyfikatem ADR i dostatecznym doświadczeniem z jazdy. Kierowcy otrzymują regularne szkolenia (coroczne szkolenie ADR, defensywne szkolenie w zakresie prowadzenia pojazdu, program BBS CEFIC).
 8. Prosimy poinformować firmę ubezpieczeniową, że pojazdy muszą być ubezpieczone również pod kątem transportu towarów niebezpiecznych. Wyłączone są klasy 1 i 7.
 9. Należy przestrzegać legalnych testów sprzętu. Jeżeli dyspozycja stawia szczególne wymagania środkom transportu, środki transportu nie mogą zostać zmienione przez ciebie.
 10. Kontrole zapobiegawcze pojazdów i sprzętu powinny być przeprowadzane i rejestrowane w regularnych odstępach między ustawowymi spotkaniami konserwacyjnymi.
 11. Przy wyborze nowych pojazdów i urządzeń, zarówno z wymaganiami prawnymi i wymaganiami klienta są brane pod uwagę (pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne, Truxsafe-podobne cargo zabezpieczania systemów klimatyzacyjnych, lustro szerokokątne / aparatów, urządzeń nadzoru dla piątego blokadą kół / - odblokowanie
 12. Wszystkie nowe zakupy pojazdów i innych urządzeń powinny być zgodne z najnowszym stanem wiedzy i najnowszymi normami ochrony środowiska (pojazdy Euro 6).
 13. Jeśli dyspozycja określa trasy, muszą one być przestrzegane.
 14. Parkowanie może odbywać się wyłącznie w dozwolonych miejscach. Zwróć uwagę na specjalne przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych. WSP Parkowanie w obszarach mieszkalnych jest surowo zabronione!
 15. Parkowanie załadowanych i rozładowanych pojazdów musi odbywać się w taki sposób, aby nieuprawnione osoby trzecie nie uzyskały dostępu do towarów, a pojazdy są zlokalizowane na terenie chronionym, gdy tylko jest to możliwe.
 16. Parkowanie pojazdów na terenie naszej farmy w Lubece może odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach. Obszar manewrowy przed magazynem i pod dachem holowniczym jest zawsze wolny

od załadunku i rozładunku. Dostęp do magazynu jest dozwolony tylko w obszarze rampy do załadunku i rozładunku, a następnie natychmiast opuścić rampę ponownie i zaparkować na wolnym parkingu dla oczekującego zezwolenia lub zakończenia przerwy. Jeśli znajdziesz ludzi w naszym lokalu, którzy mogą być bezpodstawnie zaangażowani w pojazdy, magazyny lub towary, natychmiast poinformuj naszych dyspozytorów / spedytorów. Jeśli w naszym obiekcie nie ma wolnych, oznakowanych parkingów, trzeba niestety przejść na parking poza naszą siedzibą. Przysługuje nam prawo do parkowania tylko pojazdów z nami, które mają zostać przeładowane, mają ładunek wartościowy lub w którym odbywa się wymiana kierowców.

17. Wykonane zlecenia transportowe zostaną odebrane i dostarczone na czas zgodnie z podanymi instrukcjami. Odstępstwa od punktów określonych przez naszych dyspozytorów podczas realizacji naszych zleceń transportowych należy niezwłocznie zgłosić dyspozytorowi.
18. Jeśli Ty lub twój kierowca jest przyczyną skarg klientów lub wypadków, prosimy o kontakt z naszą dyspozycją. Na życzenie czekamy na twoje pisemne oświadczenie w sprawie tych incydentów. Jeśli kierowca otrzyma usprawiedliwiony zakaz od jednego z naszych klientów, ten kierowca nie będzie już mógł korzystać z naszych zleceń transportowych.
19. Wszelkie wypadki lub zgłoszenia dotyczące niebezpiecznych punktów załadunku i rozładunku są nam dostarczane bez pytania. Jeżeli z wyżej wymienionych przyczyn nie będziesz w stanie zrealizować zamówienia, nasza dyspozycja musi zostać natychmiast zgłoszona.
20. Kierowca musi przestrzegać czasu pracy i czasu jazdy. Talerze tachografów / tachografów cyfrowych są regularnie sprawdzane przez ciebie. Pouczają kierowców, aby zawsze nosili pasy bezpieczeństwa (dotyczy to również podróży po terenie fabryki). Podczas jazdy korzystanie z telefonów komórkowych jest zabronione. Nieprzestrzeganie będzie skutkowało działaniami dyscyplinarnymi.
21. W twojej firmie istnieje dodatek do umowy o pracę, w którym obowiązuje zakaz zażywania narkotyków i alkoholu w godzinach pracy i wystarczająco długo przed rozpoczęciem pracy, aby być wolnym od obcych substancji.
22. Wszystkie dokumenty przewozowe i celne są nam przekazywane niezamówione. W przypadku transportu kontenerowego zostanie utworzona wymiana, która zostanie dołączona do dokumentów przewozowych.
23. Pojazd i kierowca muszą posiadać wymagane przez prawo wyposażenie ochronne. Przed rozpoczęciem transportu kierowcy przeprowadzą kontrolę pojazdu i udokumentują je. Sprzęt ochrony osobistej sprawdza się również pod kątem stanu i kompletności.
24. W przypadku transportu towarów niebezpiecznych: Kierowca musi zapoznać się z treścią Pisemnych instrukcji dla kierowcy i przewieźć go do określonych miejsc w pojeździe.
25. System awaryjny z odpowiadającym mu numerem telefonu alarmowego musi być dostępny, aby firma mogła być dostępna przez cały czas.
26. Personel operacyjny i kierowca muszą posiadać całą wiedzę i dokumentację, których potrzebują do bezpiecznego i kwalifikowanego wykonywania zleceń, np.

- podręcznik kierowcy, którego treść określa przynajmniej aspekty tego profilu wymagań, patrz: aplikacja Gödecke-Logistik pod Pomoc
 - Profile wymagań przemysłu chemicznego
 - Kontrole przed odlotem i po załadowaniu za pomocą list kontrolnych
 - W przypadku transportu ADR: szkolić stosowanie środków ochrony osobistej
 - Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa defensywnego / bezpieczeństwa BBS
 - Instrukcje dotyczące zabezpieczania i separacji ładunków oraz zgodności produktów
 - Czystość sprzętu
 - Wymagania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych i pasów bezpieczeństwa
 - Parkowanie pojazdów, krajowe przepisy dotyczące podjazdów i tuneli Spodziewamy się w tym kontekście, że si Wszystkie nowe, że realizują program szkoleń profilaktycznych w zakresie bezpieczeństwa transportu dla całego personelu, ten program szkoleniowy musi być prowadzony zgodnie z wytycznymi ECTA BBS i że kierowcy uczestniczą w szkoleniu ECO. wdrożyć program szkoleniowy dla prewencyjnego zachowania bezpieczeństwa w procesie transportu dla wszystkich pracowników, program szkolenia musi być prowadzone zgodnie z wytycznymi BBS z ECTA i że kierowcy wziąć udział w szkoleniu ECO.
27. Jeśli przewozi towary niebezpieczne, masz mianowany doradcą bezpieczeństwa, który jest przeszkolony zgodnie z przepisami ADR.
28. Zgodnie z ADR, rozdział 1.10 utworzyć - jeśli przewozi towary niebezpieczne - plan tworzenia kopii zapasowych. Musi to obejmować następujące minimalne wymagania:
- Pojazd musi być zawsze zamknięta (nawet podczas spania w kabinie). Kiedy obecny, alarm / immobiliser jest uaktywnienie parkowania pojazdów.
 - Twoi kierowcy muszą regularnie zgłaszać się w wyznaczonych godzinach.
 - W przypadku nieprawidłowości, włamań, uszkodzenia pokrywy lub uszczelnienia itp są zauważane, kierowca musi natychmiast poinformować usposobienie. Po każdym zatrzymaniu się poza ruchem ulicznym, prosimy o obejrzenie pojazdu.
 - Ty lub Twoi kierowcy mają obowiązek mówić o nich w trakcie ich umiejętności pracy przy produktach niebezpiecznych nie osobom trzecim oraz do wymiany informacji na temat wybranych trasach i cech produktu.
 - Przyczepa listy kontrolne walutowe są dokonywane w zamian przyczepy, patrz też w Gödecke aplikacji w smartfonie
 - Sprawozdania z kontroli wyjazdu należy przygotować co najmniej raz w ciągu 24 godzin na korzystanie z pojazdu, zobaczyć Gödecke aplikację w Android Play.

Prosimy o przestrzeganie norm ochrony środowiska.

M Aby współpracować, potrzebujesz następującego ubezpieczenia: • Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w możliwie najwyższym zasięgu krajowym Państwo jako nasi partnerzy serwisowi podlegają nas za szkody, które wyrządzają informacji dostarczonych przez nas przyczep

- ubezpieczenie odpowiedzialności uszkodzenie towaru, chyba że wykonywanie transportu wewnętrznego niemieckiego
- ubezpieczenie CMR
- ubezpieczenie odpowiedzialności Szkody dla środowiska
- Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za co najmniej 2 500 000 EUR Zamówienia

M od nas NIE mogą być udostępniane stronom trzecim. Wyjątek: organizowany przez nas ruch lub powtórzenia.

29. Przyjmując nasze rozkazy Zgadzasz mieć i wszystkie niezbędne pozwolenia wszystkich wymogów regulacyjnych i prawnych, w tym przepisów niemieckiego prawa minimalnego wynagrodzenia oraz ustawy o niemieckich pracownikach, biorąc pod uwagę wciąż odbywają wyjaśnienia sądowego i interpretacji prawodawstwa europejskiego przestrzegać. Prawnie wiążące kar, grzywnie i opłat prawnych, z którymi są naładowane ze względu na zaniedbania / intencją jest, aby zwrócić nam natychmiast z tobą.

Wykonawcy zagraniczni muszą zapłacić przynajmniej na niemieckim akcję obwodu płaca minimalna, wydatki są wyłączone i wysłać go do wymaganej w załączonym formularzu ustawy Pracownicy „planowanie Application pracodawcom wyłącznie działalność mobile” do Federalnego Biura Finansów Zachodzie w D-50668 Kolonia.

http://www.zoll.de/SharedDocs/Aktuelle_Einzelmeldungen/DE/Fachmeldungen/arbeit_meldeportal_m

30. Korzystanie z podwykonawców jest niedozwolone.

Nazwa i adres firmy

telefon _____

Wyślij e-mail _____

numer rejestracyjny firmy _____

numer identyfikacji podatkowej

Oficer towarów niebezpiecznych dostępny? Tak nie

Pracownik ds. Bezpieczeństwa zawodowego? Tak nie

Przedstawiciel ds. Jakości jest dostępny? Tak nie

Komisarz ds. Środowiska dostępny? Tak nie

Czy są dostępne certyfikaty? Tak nie

Jeśli tak, to który?

flota Liczba ciągników Mega:

liczba przegubowych pociągów Jumbo:

Proszę podać liczbę pojazdów zgodną z poszczególnymi normami Euro

Euro 6 (numer)

Numer Euro 5

Euro 4 (numer)

Numer Euro 3

Proszę dołączyć następujące dokumenty jako załącznik, jeśli jest dostępny:

1. organizacyjne

2. Plan awaryjny (gotowość na wypadek awarii, całodobowy numer alarmowy)

3. Jeżeli możliwe są przewozy towarów niebezpiecznych: Oświadczenie pisemne w sprawie planu bezpieczeństwa zgodnie z art. Rozdz. 1.10 ADR

4. dowód ubezpieczenia - Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w możliwie najwyższym zasięgu krajowym - Ubezpieczenie odpowiedzialności za szkody majątkowe, pod warunkiem, że wykonujesz przewozy krajowe w Niemczech - Ubezpieczenie CMR, pod warunkiem, że wykonujesz przewozy międzynarodowe - ubezpieczenie od odpowiedzialności Szkody dla środowiska - Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za co najmniej 2 500 000 EUR

5. Jeżeli dostępne są kopie ważnych licencji ADR dla kierowców

6. jeśli Twoja firma zgodnie z Oceniono SQAS Road lub Transport Service - kopię raportu z audytu
Podpisując ten formularz zobowiązujemy się do spełnienia powyższych wymagań.

Umieść + datę

Pieczęć firmowa + podpis